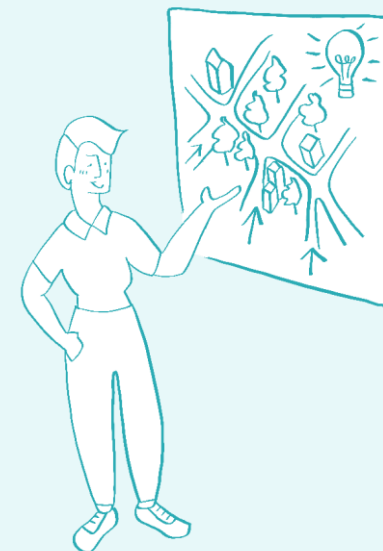
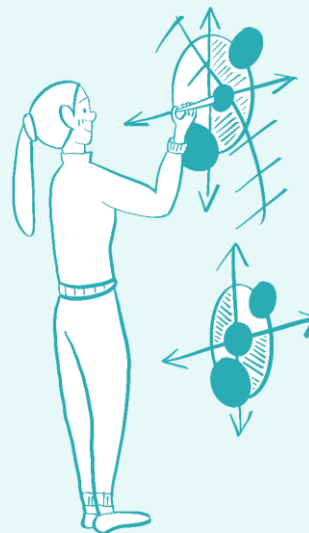


15 minutters byen i den fysiske planlægning

Fra koncept til praksis
v/ Maria Wass-Danielsen



Vi udvikler levende og
bæredygtige bysamfund
med høj livskvalitet for og med
mennesker i bevægelse





Maria Wass-Danielsen
Projektleder



Anne Sophie Hjermind
Procesleder



Sine Sola Olesen
Bæredygtighed, analyser og adfærd



Cecilie Kiilerich
Knudepunkter, stedsanalyser og mødesteder



Maria Juul Pedersen
Levende bymidter og
landdistriktsudvikling



**Mobilitetsplanlægning
og analyser**



**Knudepunkter og
kollektiv transport**



**Detailhandel og levende
bymidter**



**Landddistriktssudvikling
og fremme af aktiv
transport**

15 minutters byen

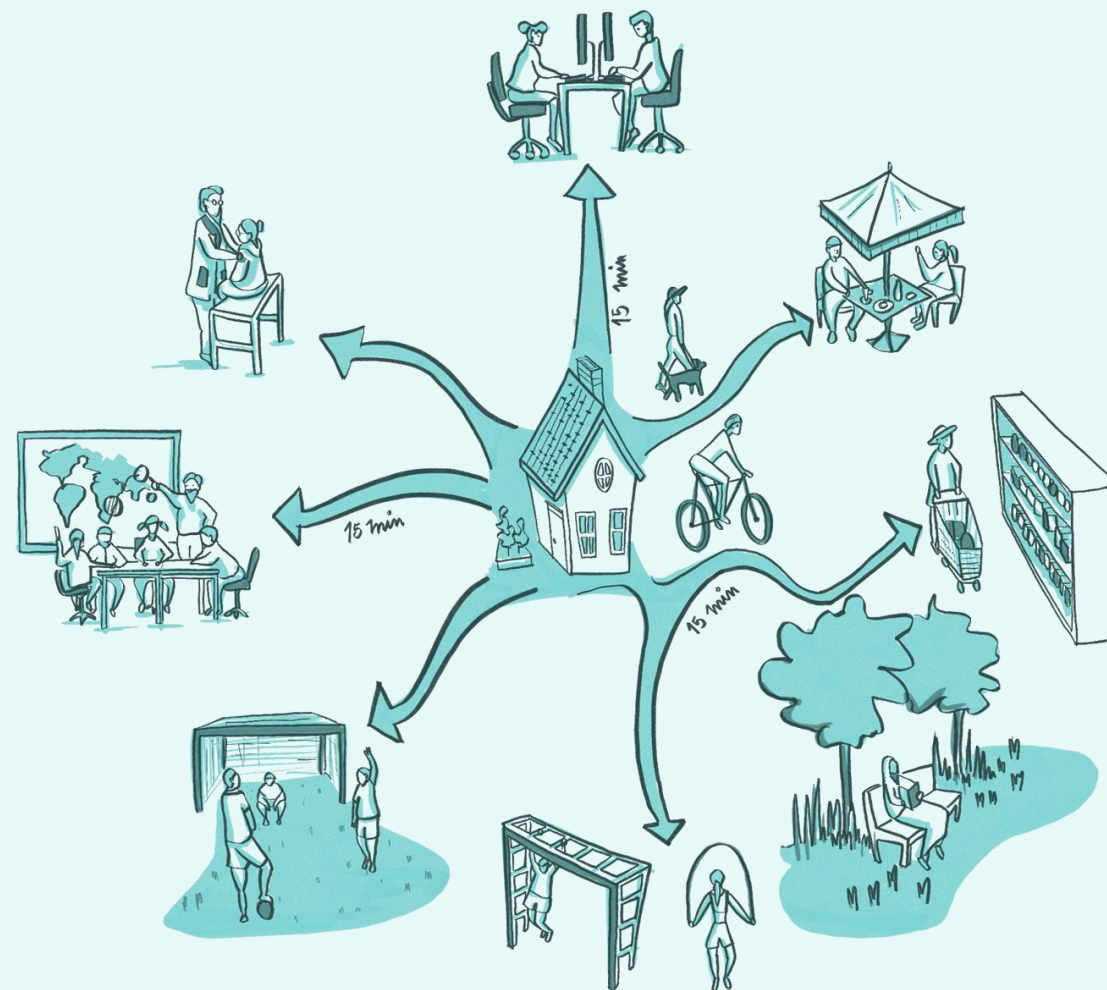


Illustration: Urban Creators

Grundlæggende funktioner

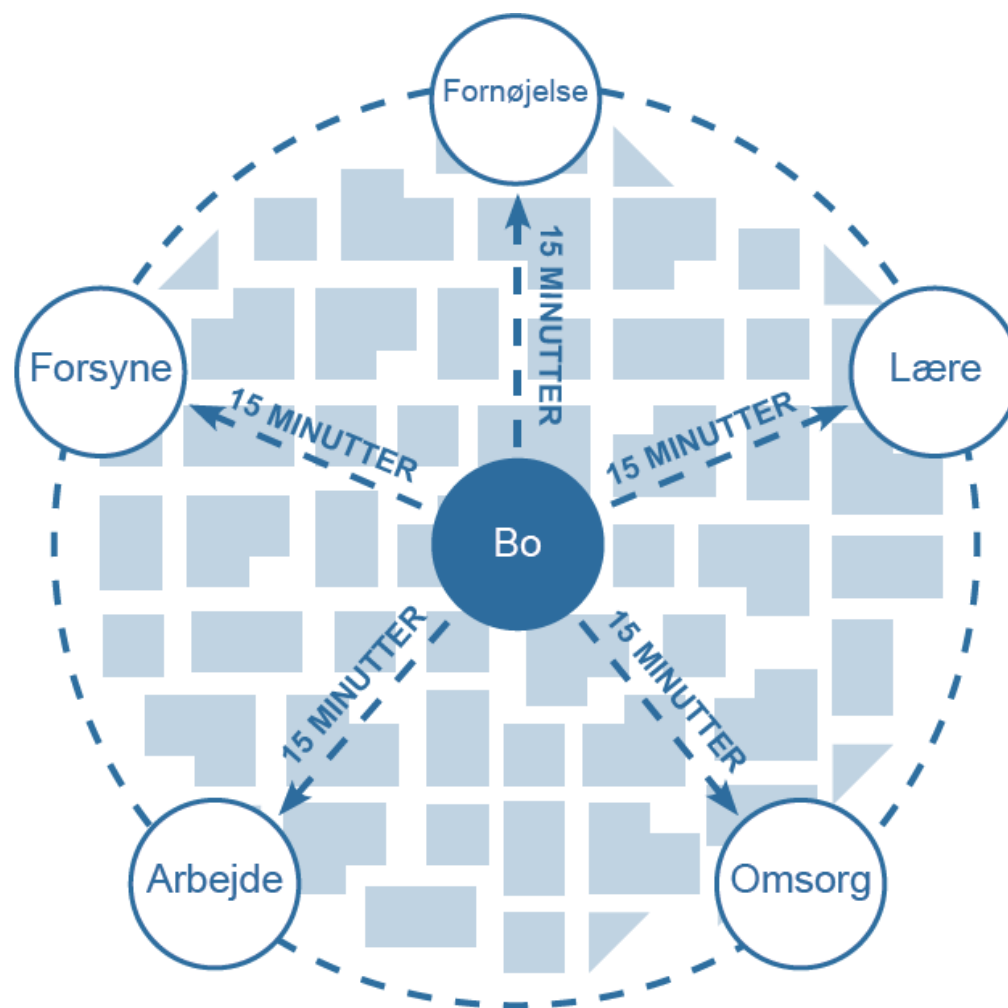
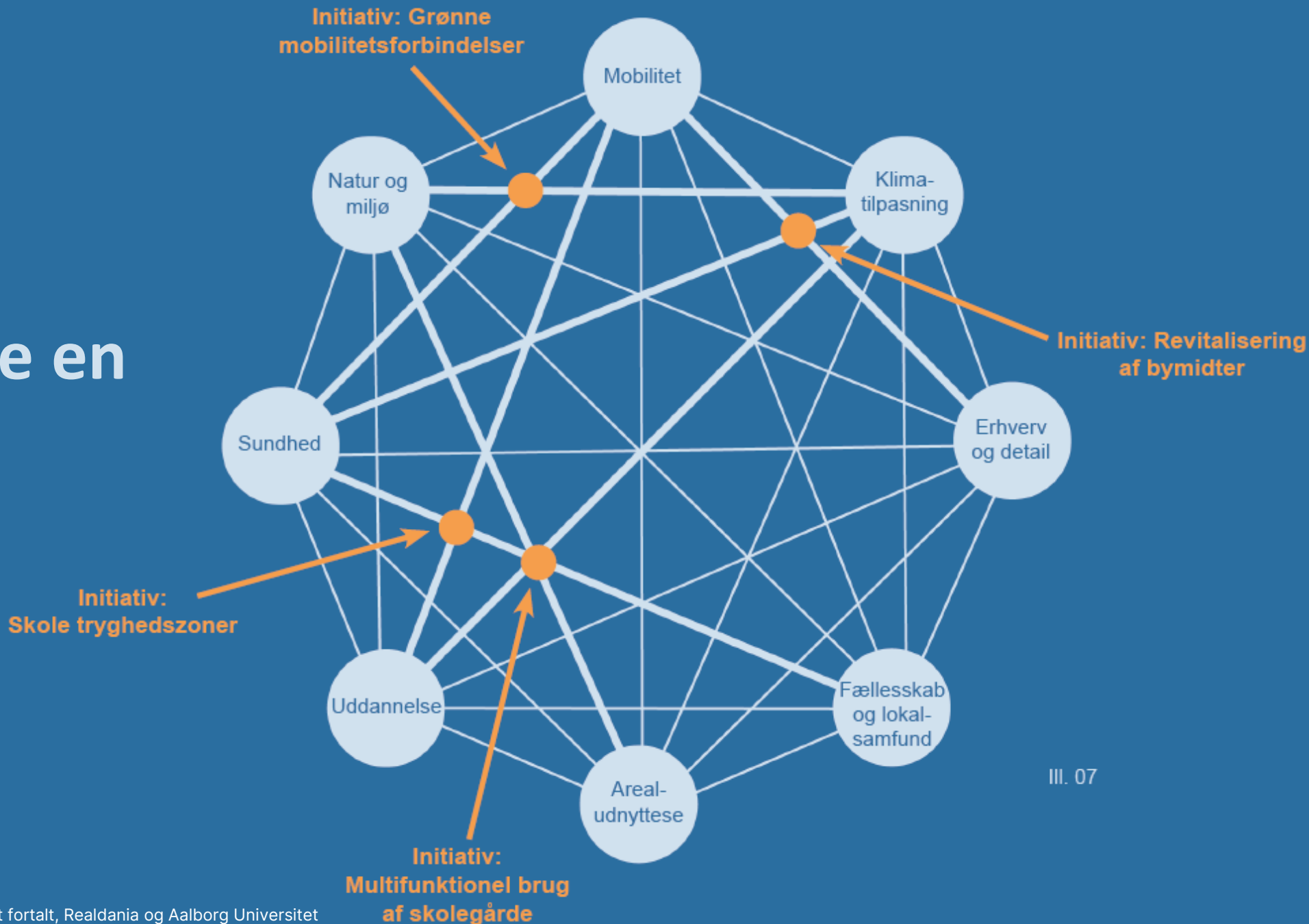


Illustration fra rapporten: 15 minutters byen kort fortalt, Realdania og Aalborg Universitet

III. 01

De seks grundlæggende funktioner i 15 minutters byen.

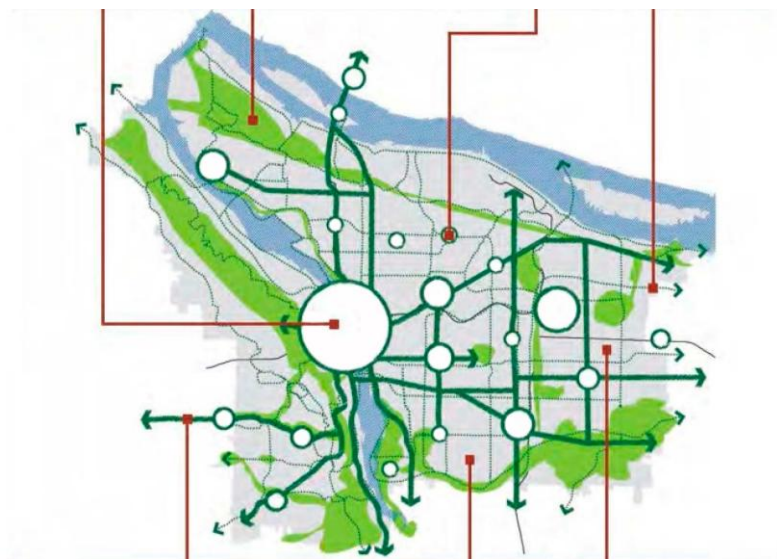
Understøtte en tværfaglig tilgang



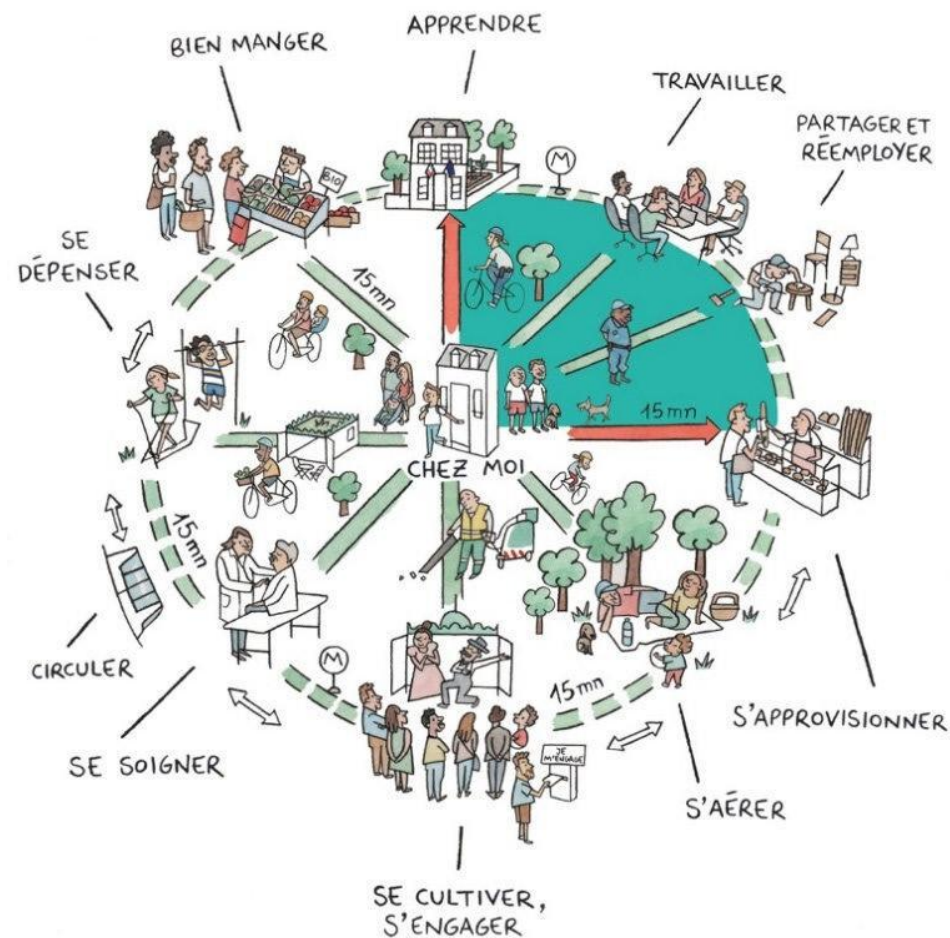
III. 07

Større byskala

Forskellig lokal kontekst, men begge byer ønsker at udnytte den eksisterende plads på nye måder for at fremme aktiv grøn mobilitet. Paris og Portland – forskellige tilgange, men begge byer ønsker at forbedre forholdene for aktiv transport.



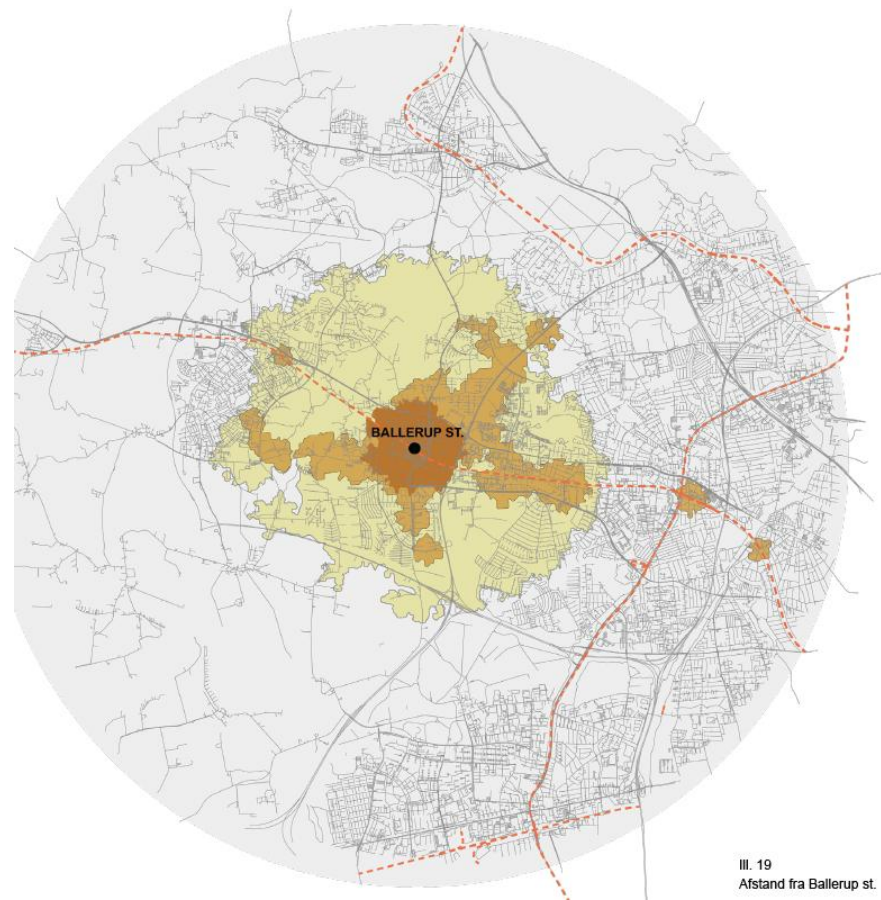
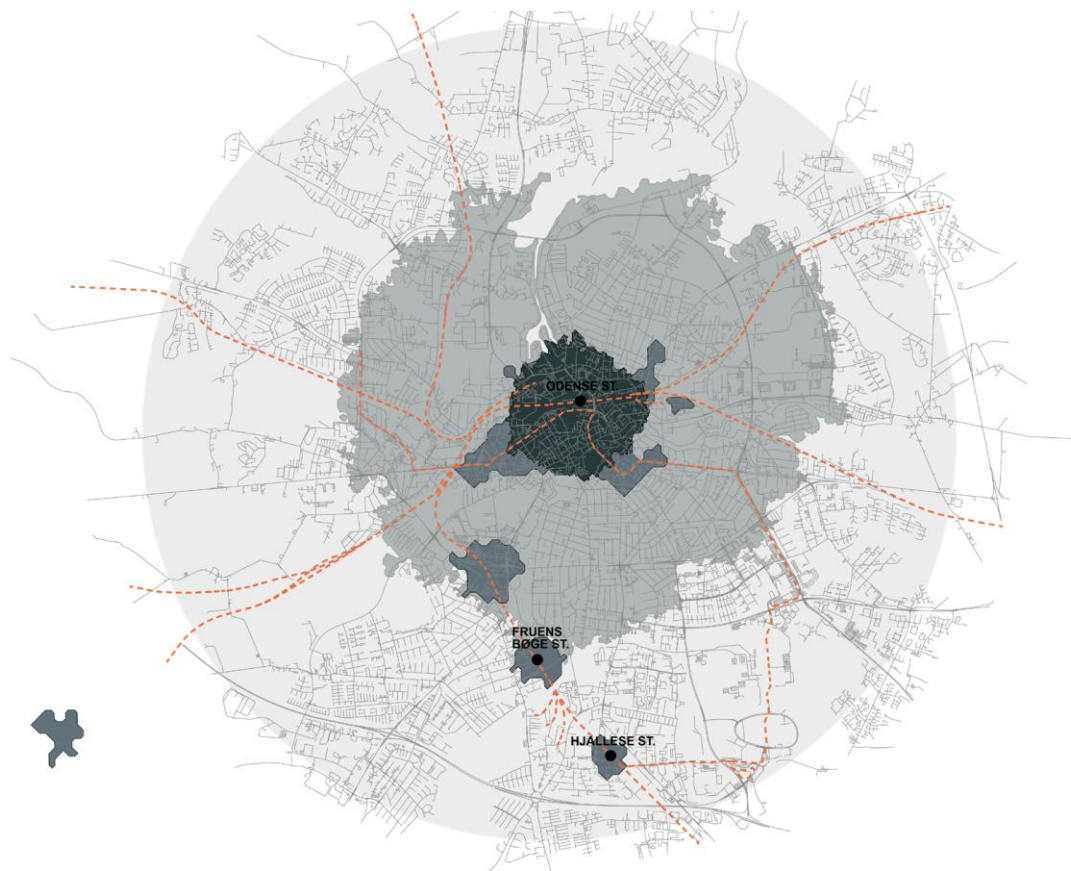
LE PARIS DU 1/4 HEURE



Illustrationer fra rapporten: 15 minutters byen kort fortalt, Realdania og Aalborg Universitet

MICAËL

Odense og Ballerup



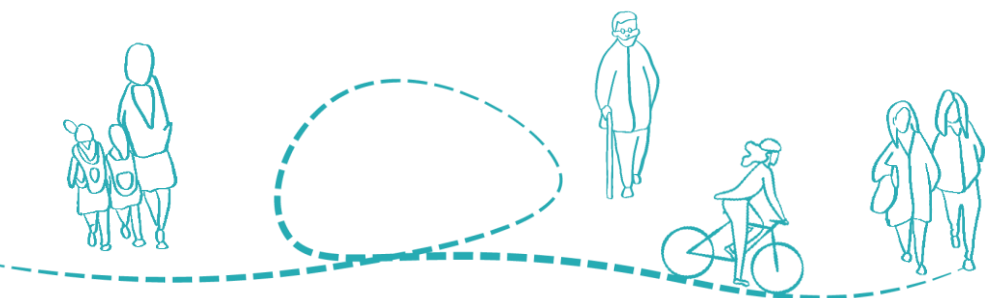
III. 19
Afstand fra Ballerup st.

Illustrationer fra rapporten: 15 minutters byen i dansk kontekst, Realdania og Aalborg Universitet

A vibrant street scene in a small town. On the left, a light blue building with white trim and a 'WC' sign. Next to it, a building with a red-tiled roof and a sign that reads 'FANO BOGHADEL TIPS LOTTO FORTUNE BOGELAPIR'. In the center, a group of people are walking down a cobblestone street. On the right, a red brick building with a red-tiled roof and a sign that reads 'ESØREN'. A clock on a pole is visible near the brick building. The sky is clear and blue.

Hvordan kan principperne omsættes til mindre og mellemstore byer?

Hvilke udfordringer møder særligt mindre og mellemstore byer?



Oplevelse af lange afstande



**Der er længere mellem
rutebusserne**



**Funktioner kan være fordelt
på flere bysamfund**



**Svært at holde gang i
butikslivet**



**Svært at fremme aktiv transport og
oplevelsen af en levende by**

A photograph of a modern urban park area. In the foreground, there's a paved walkway made of light-colored bricks. To the left, there's a large, dense green shrub. In the background, there are several trees, including a large, leafy tree on the right. Two people are walking away from the camera on the path. On the right side, there are multi-story buildings with white and grey facades. A semi-transparent grey box with white text is overlaid on the bottom left of the image.

Eksempler og inspiration til ideer

Skab en visionsfortælling om hverdagslivet

- En bæredygtig omstilling af samfundet kræver ændret planlægning og strukturer, men også ændret adfærd og forbrug.
- Forstå hverdagsliv gennem storytelling.
- Storytelling, der skaber forbindelsen mellem politik, planlægning og hverdagsliv.
- Kan indgå i plandokumenter fx planstrategien, kommuneplan, lokalplan eller udviklingsplaner.

Eksempler på viden om hverdagsliv:

- **Målgrupper:** mulighed for at tilpasse forskellige typer hverdagsliv.
- **Interviews:** Viden om hverdagsliv – med større eller mindre grad af nuancer.
- **Fokusgruppe og workshops:** Viden om synspunkter om specifikt emne. Workshops flytte diskussioner fra abstrakte ideer til konkrete output.
- **Personas:** Visualisere motivationer, ønsker, behov og udfordringer i hverdagslivet. Repræsenterer forskellige hverdagsliv.

Eksempel, Ballerup

HVERDAGSLIVSPERSPEKTIV

"Ballerup er mit hjem og jeg elsker at være en del af byen. Jeg har brug for kollektiv transport når jeg skal til gymnastik, i strikkeklub og drikke kaffe med veninderne."

Navn: Bente

Alder: 78 år

Beskæftigelse: Pensioneret lægesekretær.

Hverdagsliv: Bente bor i en lejlighed i Ballerup og hendes hverdag er fyldt op af sociale arrangementer - både formelle og uformelle.

Bente er 78 år og bor i en lejlighed i Ballerup. Da hendes mand, Jørgen, døde for nogle år siden, valgte hun at sælge parcelhuset og flytte ind i en 3-værelses lejlighed i et lejlighedskompleks lidt udenfor Ballerup bymidte. Bente har et stort socialt netværk og deltager i mange aktiviteter i Ballerup og ved altid hvad der sker i byen eftersom hun følger godt med i den lokale avis. Hun mødes tit med sine veninder i gågaden og får sig en snak på en af de lokale cafeer. Om mandagen mødes hun med læseklubben på biblioteket, om tirsdagen går hun til gymnastik, og om onsdagen mødes hun med sin strikkeklub hjemme hos klubbens medlemmer. Bente er også frivillig i den lokale genbrugsbutik inde i gågaden, og hun kan så godt lide følge med i de trofaste kunders liv når de lige skal se om der er kommet noget nyt i butikken. Bente kan også rigtig godt lide at gå på museum enten i København eller på Arken i Ishøj hvor hun let kan tage tog og bus til. Bente kører ikke bil så hun er meget afhængig af at der er gode forbindelser med den kollektive transport for at hun kan være en del af sit sociale netværk og alle de aktiviteter som hun elsker og som udgør hendes hverdagsliv.



III. 26
Personafigur: Bente

Illustration fra rapporten: 15 minutters byen i dansk kontekst, Realdania og Aalborg Universitet

Eksempler på visionsfortælling/hverdagsfortællinger

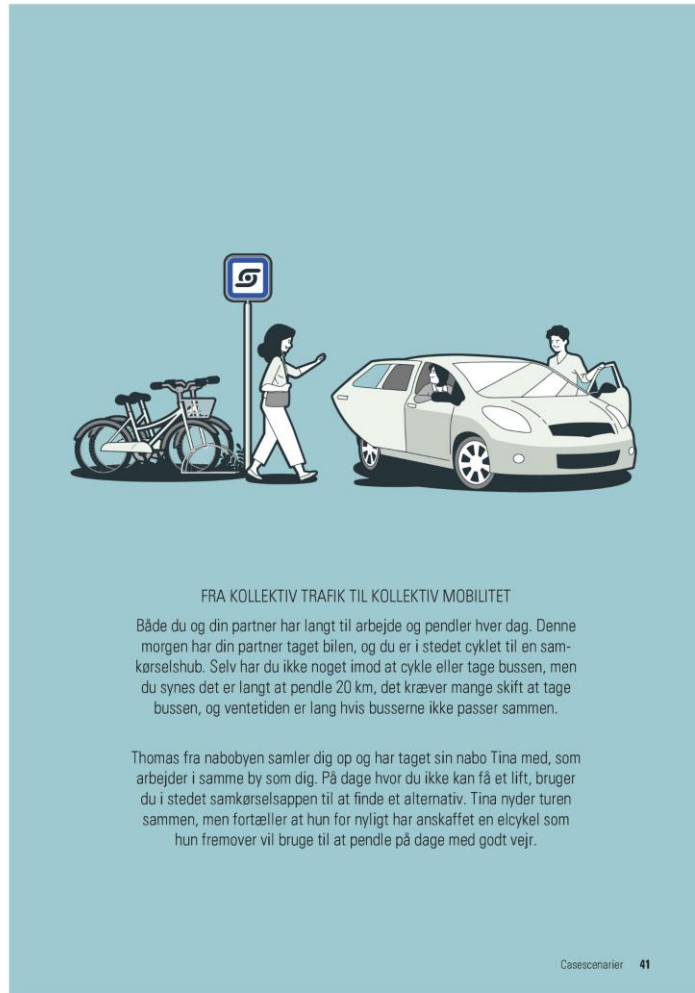


Illustration fra rapporten: Grøn Mobilitet i provinsbyer, Realdania, JAJA Architects og Urland

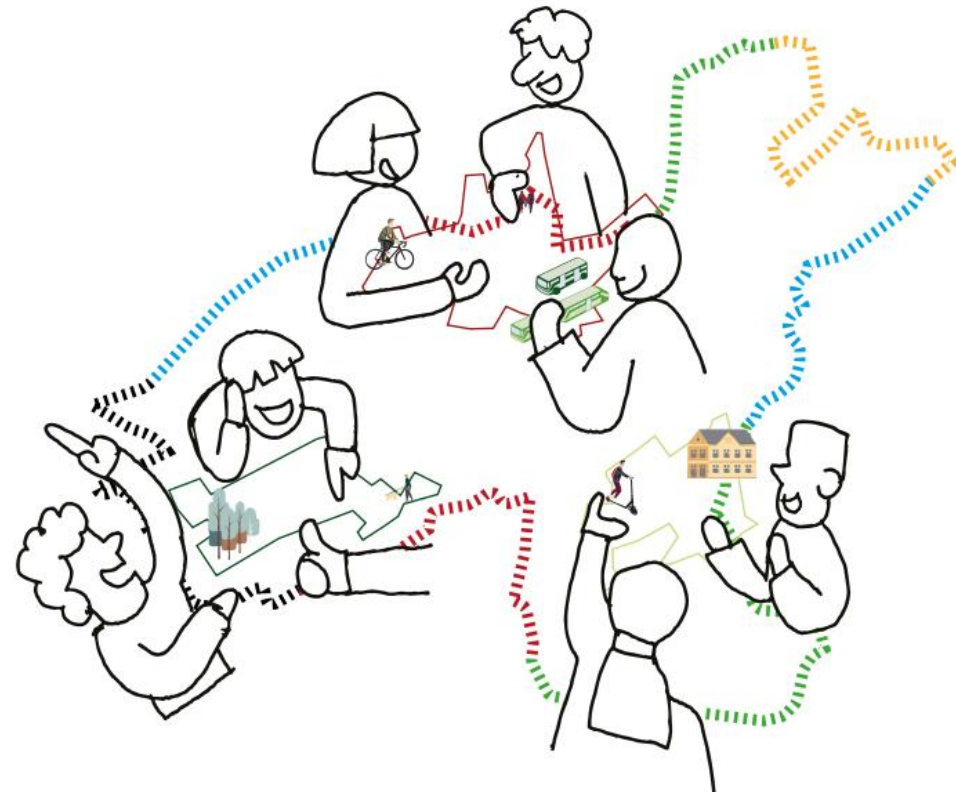


Illustration fra: Mobilitets- og byutviklingsstrategi for sentrale Asker, DRMA, Urban Creators og 1:1 Landskab

Kortlægning og analyse af lokale potentialer

Fx fokusere analyse på at undersøge potentialet for, at

- Understøtte handelslivet
- Flytte korte bilture til aktiv transport
- Gøre kollektive trafikknudepunkter som levende mødesteder
- Skabe klynger af landsbyer som 15 minutters byer
- Udvikle nye stiforbindelser gennem kobling til den grønne trepart

Rumlige forhold kan kortlægges ved:

- **Isokron-kort:** Synliggøre afstanden til hverdagsfunktioner i tid frem for afstandsbaserede tilgang og sætte fokus på den menneskelige skala.
- **Forbindelser og adgang:** Kortlægge adgangsforhold og barrierer på veje og stinet samt opkobling til kollektiv transport
- **Funktioner:** mapping af seks essensielle funktioner: bo, arbejde, forsyne/indkøb, omsorg, læring og fornøjelse
- **Grønne og blå områder:** kortlægge rekreative områder

Struktureret tilgang til at se byfunktioner i sammenhæng med andre fagområder – og kobling hertil.

Eksempel Isokronkort:

Forståelsen af byen og
afstand ud fra tid

III. 19

Afstand fra Ballerup st.

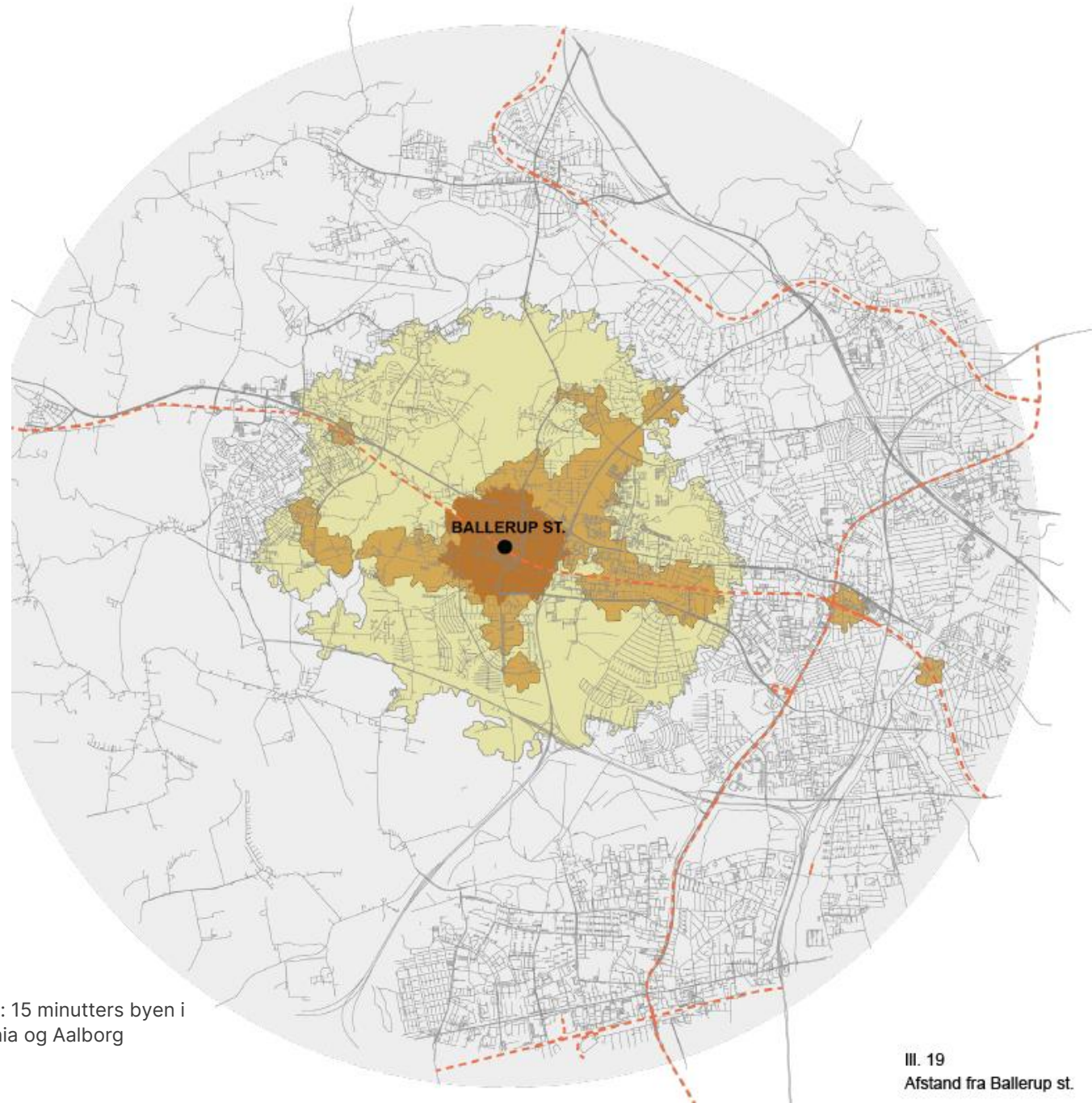
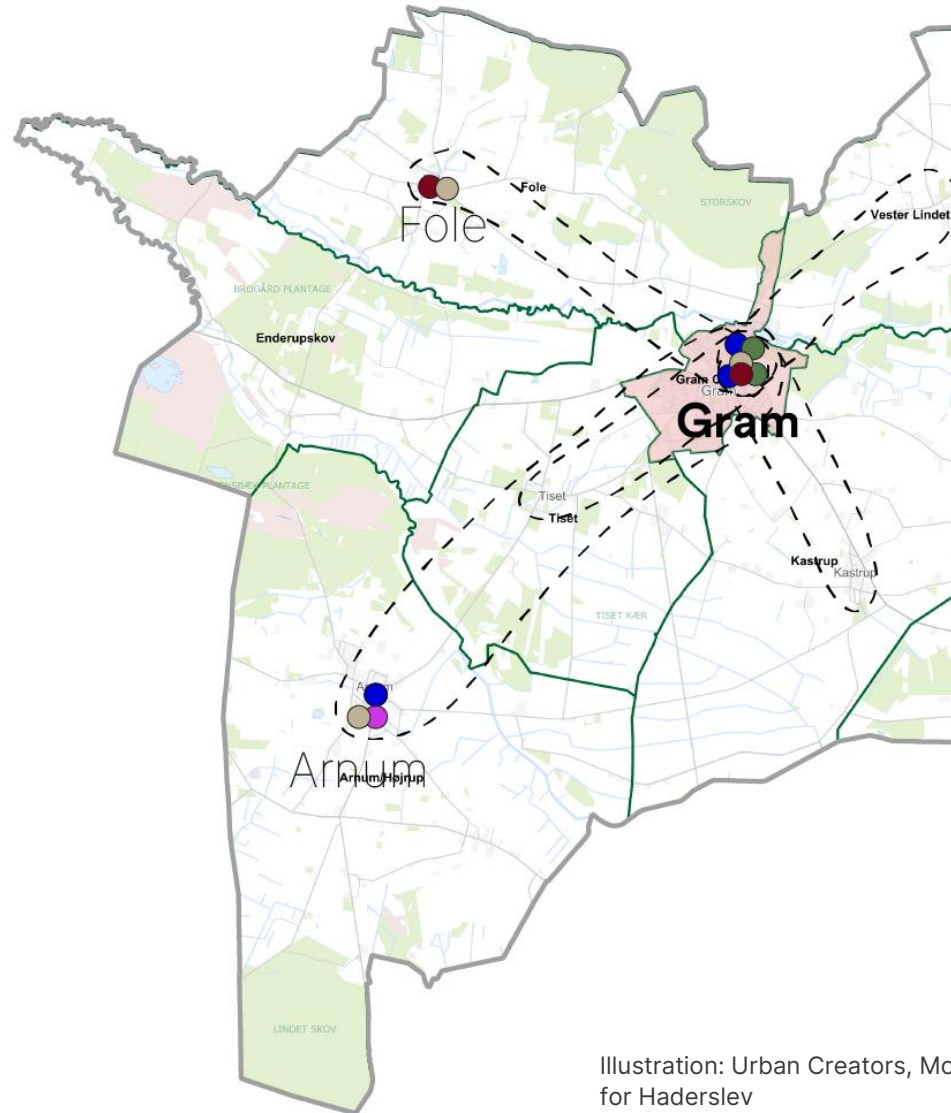


Illustration fra rapporten: 15 minutters byen i
dansk kontekst, Realdania og Aalborg
Universitet

III. 19

Afstand fra Ballerup st.

Eksempel, hovedby og klynger af landsbyer



Byfunktioner

- Skoler inkl. privatskoler
- Haller
- Videregående uddannelser
- Indkøb
- Kulturhuse
- Lægehuse

Illustration: Urban Creators, Mobilitetsstrategi
for Haderslev

Strategiske retningslinjer eller planredskaber

Bæredygtighed er kernen i 15 minutters byen, hvor man netop søger at integrere forskellige politiske dagsordner i planlægningen. Det indebærer ikke blot ændringer af byens fysiske strukturer, men også udvikling af andre strategier

- Kortlægge eksisterende planer på tværs af fagområder: Ved at identificere gennemgående temaer i de politiske dokumenter kan der findes potentialer og argumenter, for hvordan forskellige dagsordner kan forbinde planlægning på tværs af discipliner.
- Fremtidig organisering af tværfagligt samarbejde i kommunen

Identificere gennemgående temaer i forskellige planer, og hvordan de kan binde planlægningen sammen på tværs af sektoren

- Helhedsplaner
- Lokalplaner
- Mobilitetsplaner
- Landdistriktsudvikling
- Erhverv- og detailhandelsplaner
- ...mv

Redskaber til dialog og samarbejde

Hvilken merværdi kan 15 minutters byen bidrage med?

Reduceret bilafhængighed

Tidsgevinst: mindre tid brugt på transport

Social mobilitet, inklusion og trivsel

Mindre klimapåvirkning

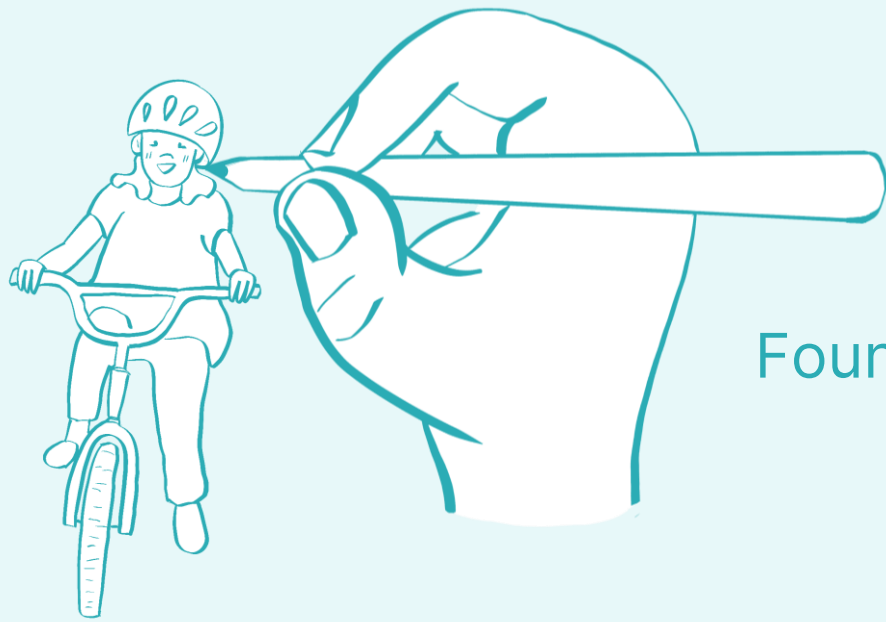
Øget livskvalitet og stolthed

Koncentreret byliv

Sundhed og bevægelse i
hverdagen

Resiliens/robusthed overfor klima

Tryghed



Tak!

Maria Wass-Danielsen,
Founding partner, Urban Creators

Tlf 2011 1105

mwd@urbancreators.dk